

## Tłumaczenie Informacji Prasowej ACEA na temat rejestracji nowych SDost , SC i BUS w UE LISTOPAD 2022

Rok 2022: styczeń - listopad -15,5%; listopad -0,6%

### NOWE POJAZDY UŻYTKOWE

W listopadzie 2022 roku rejestracje nowych pojazdów użytkowych w UE nieznacznie skurczyły się (-0,6%), co oznacza siedemnasty z rzędu miesiąc spadkowy. Segment samochodów ciężarowych uległ znacznej poprawie w ubiegłym miesiącu jednak nie była ona wystarczająca, aby zniwelować negatywne wyniki w grupie samochodów dostawczych i autobusów. Na czterech głównych rynkach regionu odnotowano zróżnicowane rezultaty. Największy wzrost uzyskały Niemcy (+14,0%), a za nimi uplasowała się Hiszpania z niewielkim wzrostem (+0,9%). Z kolei Włochy i Francja poniosły straty (spadki odpowiednio o 13,7% i 7,0%).

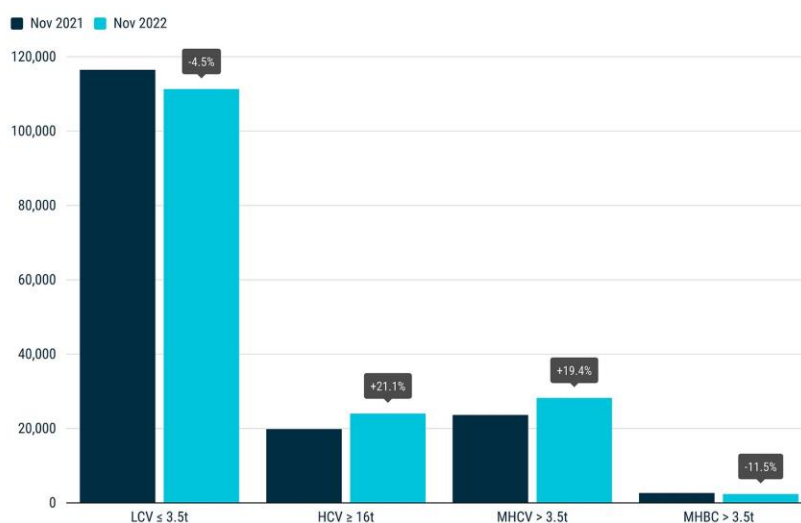
Od stycznia do listopada 2022 r. rejestracje nowych pojazdów użytkowych w całej UE zmniejszyły się o 15,5% do prawie 1,5 mln pojazdów. Wszystkie cztery kluczowe rynki UE poniosły dwucyfrowe straty, przyczyniając się do negatywnego wyniku regionu: Hiszpania (-19,2%), Francja (-18,1%), Niemcy (-12,8%) i Włochy (-10,7%).

### COMMERCIAL VEHICLE REGISTRATIONS IN THE EU

**-0.6% in November**

**-15.5% eleven months into 2022**

**acea**



### NOWE SAMOCHODY DOSTAWCZE do 3,5 t - "dostawcze"

W ubiegłym miesiącu unijny rynek nowych lekkich samochodów dostawczych do 3.5t obniżył się o 4,5%, do 111 303 sztuk. Trzy z spośród czterech głównych rynków zmniejszyły sprzedaż: Włochy (-16,7%), Francja (-8,4%) i Hiszpania (-3,0%). Natomiast Niemcy zanotowały silny wzrost (+15,1%).

W ciągu jedenastu miesięcy 2022 r. liczba rejestracji nowych samochodów dostawczych w UE spadła o 19,3% do prawie 1,2 mln sztuk. Z wyjątkiem Cypru (+0,8%), wszystkie rynki regionu, w tym cztery największe: Hiszpania (-23,8%), Francja (-20,0%), Niemcy (-15,7%) i Włochy (-12,3%) wypadły gorzej niż rok temu.

## **NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE od 16t (bez autobusów) - "ciężkie samochody ciężarowe"**

Listopadowe rejestracje nowych ciężkich samochodów ciężarowych pow. 16 t. zwiększyły się o 21,1%, a w całej Unii Europejskiej sprzedano łącznie 24 032 sztuki. Niemal wszystkie rynki UE pozytywnie wpłynęły na ten wynik. Polska - jeden z największych rynków dla samochodów ciężarowych - osiągnęła wyjątkowo duży wzrost (+36,3%). Również inne kluczowe rynki w regionie zanotowały solidne zyski: Hiszpania (+27,0%), Niemcy (+15,8%), Włochy (+10,7%) i Francja (+6,6%).

Od stycznia do listopada w UE zarejestrowano 235 670 nowych samochodów ciężarowych, co oznacza wzrost o 7,3% w porównaniu z tym samym okresem rok wcześniej. Wszystkie cztery główne rynki Europy Zachodniej zwiększyły sprzedaż: Hiszpania odnotowała największy wzrost (+12,4%), po niej znalazły się kolejne kraje ze skromniejszymi zwyżkami: Włochy (+3,6%), Francja (+3,3%) i Niemcy (+0,8%).

## **CIĘŻAROWE POWYŻEJ 3,5 t (bez autobusów) - "ciężarówka"**

W listopadzie rejestracje średnich i ciężkich samochodów ciężarowych w UE odnotowały solidny wzrost (+19,4%). Silny impuls do wyniku regionu zapewniły kraje Europy Środkowej, zwłaszcza Estonia (+69,8%) i Rumunia (+66,8%). Sytuacja była również sprzyjająca na czterech najważniejszych rynkach Europy Zachodniej - wszystkie z nich uzyskały dodatnie rezultaty: Hiszpania (+24,1%), Niemcy (+15,6%), Włochy (+9,4%) i Francja (+4,0%).

W ciągu jedenastu miesięcy 2022 r. liczba rejestracji nowych pojazdów ciężarowych zwiększyła się o 4,2% do 275 482 sztuk sprzedanych w całej UE. Dobre wyniki uzyskane w ostatnich miesiącach pomogły osiągnąć pozytywny łączny wynik. Na czterech kluczowych rynkach Europy Zachodniej odnotowano zróżnicowane rezultaty: Hiszpania i Włochy poprawiły wyniki (odpowiednio +11,4% i +1,5%), natomiast Niemcy i Francja mierzyły się z łagodnymi spadkami (-2,1% i -0,4%).

## **NOWE AUTOBUSY i AUTOKARY POWYŻEJ 3,5 t.**

W listopadzie 2022 r. rejestracje nowych autobusów i autokarów w UE obniżyły się o 11,5%, ponieważ wszystkie cztery wiodące rynki regionu poniosły straty. Niemcy odnotowały największy spadek (-32,8%), za nimi uplasowała się Hiszpania (-26,3%), Włochy (-13,3%) i Francja (-4,9%).

Jak dotąd w tym roku rejestracje nowych autobusów w całej UE zmniejszyły się o 3,4% do 25 190 sprzedanych sztuk. Wśród czterech największych rynków regionu tylko Hiszpania uzyskała wzrost (+21,3%). Natomiast Niemcy (-24,4%), Francja (-12,6%) i Włochy (-9,0%) poradziły sobie znacznie gorzej niż rok temu.

*Dane dla Malty są niedostępne w ujęciu miesięcznym.*

Dane dla Polski dostarczył Dział Analiz i Statystyki PZPM.

Raport dostępny będzie wkrótce na stronie internetowej [ACEA.auto](http://ACEA.auto) oraz [PZPM.org.pl](http://PZPM.org.pl)

Pozdrawiamy

Zespół Analiz i Statystyki PZPM



Warszawa, 22 grudnia 2022